



Batterianlæg i Andst: Borgmeste- ren på besøg

Foreningen for Bevarelsen af
Andst Stationsby

Onsdag, d. 15. april besøgte borgmester Christian Lund Stationsbyen. Han blev modtaget på gårdspladsen på Stationsvej 32, hvor han som det første kommenterede det flotte fremmøde på omkring 20-30 voksne og børn (ca. halvdelen af borgerne herude), som stod klar til at hilse ham velkommen.

Fortsætter side 2.

Farverne

Af Helle Torp.

50 nuancer af brunt og gråt er ved at være afløst af en meget friskere og varieret farvepalet. Påskeliljer, mælkebøtter og de første rapsmark har taget den knaldgule pensel frem. Bøgeblade og løv på buske og træer konkurrerer i alle slags grønt, og om kort tid ser Andst kirke ud til at svæve på en lyserød sky, når de gamle prydkirsebærtræer springer ud på nordsiden.

Foråret er farver, fornyet energi og nye drømme.

Sophus Claussen skrev i et essay om farverne: *Men året efter krigen var kvælende. Der var had mellem nationerne og mellem menneskene. Ond og godt var opbrugt. Havet havde ikke skibe, købmanden ingen varer, og digteren havde ingen ord, som forekom ham værd at optegne.*

Jeg købte tuber og palet; thi selv om verdenssammenhængen går til bunds, og teksten mangler til begivenhederne, er der jo endnu farverne; de lever og jubler videre, eller de sørger ganske uberørt af meningen.

Fortsætter side 3

KIRKENYT:

Søndag, d. 10. maj kl. 09.00
5. s. efter påske. RUNDSTYKKER

Torsdag, d. 14. maj kl. 10.30
Kristi Himmelfartsdag

Søndag, d. 17. maj kl. 10.30
6. søndag efter påske

Søndag, d. 24. maj kl. 10.30
Pinsedag

Mandag, d. 25. maj kl. 10.00
2. pinsedag, vandring m. Gesten

Søndag, d. 31. maj kl. 10.30
Trinitatis

Søndag, d. 7. juni kl. 09.00
1. søndag efter trinitatis

Søndag, d. 14. juni kl. 09.00
2. søndag efter trinitatis

Søndag, d. 21. juni kl. 09.00
3. søndag efter trinitatis

**Gudstjenesten 10. maj
giver mulighed for en snak
og et rundstykke. "Kom og
gi' dit bidrag til snakken."**

BYFEST og KIRKE

På byfestpladsen vil du møde folk fra menighedsrådet. Her er der mulighed for at få en snak og indflydelse på, hvad kirken skal bruges til.

"Kom og gi' dit bidrag til kirkelivet det kommende år".

Jeg me-
ner. at...

KIRKELIG VEJVISER

PRÆST:

Helle E. Torp - 21 84 08 30
Kirkekontor, Markdannersvej 17, Mail: heto@km.dk
Hertil rettes henvendelser angående personregistrering: fødsel, vielse, dødsfald og navneændring, eller hvis man af anden grund ønsker en snak med præsten.

Når præsten holder fri, passes embedet af andre præster

GRAVER:

Kim Jensen - 21 84 00 83.
mail: kirkegaarden@andstkirke.dk.
Kirkegårds kontor Vestergården 16.
Hertil rettes henvendelser angående kirkegården. Kontoret har åbent: tirsdag-fredag, 09.45 - 10.15

ORGANIST

Jakob Horsbøl Thimsen Snedsted,
27 59 86 50

KIRKESANGER

Vakant.

MENIGHEDSRÅDSFORMAND

Bent Jørgensen, 22 44 59 33

Den formelle velkomst stod vores formand, Søren Thuesen, for. Søren præsenterede Foreningen for Bevarelsen af Andst Stationsby og foreningens formål om at bevare Andst Station som et område, hvor det er godt at bo. Samtidig arbejder foreningen aktivt for, at udviklingen i området ikke forringer de enkelte boligerværdier eller borgernes sundhed.

Søren præsenterede også, at foreningen derfor ser det som sit ansvar at invitere Borgmesteren ud til en drøftelse om den udvikling, der sker i området. Med en motorvej 600 meter fra Stationsbyen i 9 meters højde og en transformerstation, der skal udvides massivt, har foreningen svært ved at se, hvordan det også kan være forsvarligt at placere 70 containere, så landsbyen klemmes inde.

Søren satte derefter tydeligt rammerne for dagen, for formålet med mødet var klart: Vi ønskede, at borgmesteren lyttede til vores saglige argumenter og tog dem med tilbage med et ønske om at få startet en dialog mellem os og kommunen samt skabe politisk opmærksomhed omkring vores område.

Efter denne velkomst begav vi os afsted på en gåtur ned mod og igennem Stationsbyen og helt ud forbi transformerstationen.

Det blev til mange snakke undervejs. Fra foreningens side påpegede vi, at vores første handling som lokalsamfund havde været at søge faglig viden, og at den undren, vi nu bragte frem, i høj grad udsprang af vores dialog med blandt andre planlæggere, en energiingeniør og vores jurist.

Særligt havde vi fokus på støj, hvilket vi demonstrerede ved at sætte en traktor ud på marken ved siden af foderstoffet. På gårds-

pladsen hos Søren på Stationsvej 32 passede støjniveauet med, hvad der efter miljøloven må være - om end vi ikke kan undgå at bemærke, at det er en væsentlig gene. Udfordringen er yderligere, at traktoren ikke tilnærmelsesvist støjer lige så meget som batterianlægget vil gøre, når alle containere er i gang, og at støjen derudover aftager dobbelt så hurtigt. Reelt ville vi skulle hen omkring to meter fra traktoren for at opleve den støj, der vil være hos nærmeste nabo på Stationsvej 30.

Derudover talte vi om evakueringsveje i tilfælde af brand. Vi påpegede, at der reelt ikke foreligger nogen beredskabsplan, og at der ikke er nogen evakueringsveje fra Stationsbyen. Vi vil med andre ord kunne være fanget i en massiv brand og i giftig røg - mænd, kvinder og børn uden chance for at komme væk. Det indrømmede Borgmesteren var et problem.

Vi viste også, hvor motorvejen vil komme til at ligge, og udpegede skalaen af transformerstationen, som strækker sig helt op til den nordlige del af Otteshavevej.

Fra bestyrelsens side satte vi skarpt på, at vi ikke er modstandere af den grønne omstilling, men at vi har en forventning om, at Vejen Kommune i deres planlægning anlægger et helhedsperspektiv, der også inkluderer, hvad staten planlægger for området. Hertil udtrykte Borgmesteren udfordringen i, at den grønne omstilling er en nødvendighed - men at ingen ønsker den i deres baghave.

En af borgerne herude svarede dog, at: "Vi har ikke noget imod den grønne omstilling i vores baghave, hvis vi bliver behandlet ordentligt, og hvis det ikke kan være anderledes. Men vi har et

problem med, hvis den også skal være i vores forhave."

Inden turen vendte tilbage mod en tiltrængt kop kaffe, nåede vi også at få borgmesteren med ud at se en alternativ placering. Helt ud på den anden side af jernbanen og så tæt på Kolding Kommune, som det er muligt inden for Vejen Kommunes grænser. Når motorvejen kommer, vil det placere batterierne på den anden side af motorvejen og betyde, at der stort set ikke vil være naboer inden for 500 meter af batterierne, samtidig med at der fortsat vil være samme fugleflugtsafstand til transformerstationen, som batterierne skal tilknyttes.

Borgmesteren var generelt imødekommende og lyttende og lagde op til, at der var rum for dialog og refleksion. I flere henseender måtte borgmesteren også erklære, at han var svar skyldig - et svar vi værdsætter, fordi vi netop ønsker sparring, dialog og muligheden for at bidrage med nye perspektiver.

Det gjaldt især, da vi på Stationsvej 30 fremviste dokumenter for borgmesteren, som er dateret tilbage til 2008. Dengang blev der kommunalt planlagt for et betonknuseri i Stationsbyen, som angiveligt også kunne etableres inden for lokalplanens rammer. Dengang påpegede vi som borgere, at det ikke kunne konkluderes, at virksomheden kunne bygges inden for lokalplanens rammer, når støjen ikke var beregnet, og der ikke var lavet en miljøvurdering. Det viste sig, at vi havde ret. Derfor undrer det os også, at man 15 år senere igen siger, at batterierne kan etableres inden for lokalplanens rammer uden først at regne på støjen, og samtidig træffer afgørelser om dispensation fra at lave miljøvurdering.

Efter forskrækkelsen i 2008 søgte vi som borgere i Stationsbyen om en kommuneplanændring med ønske om at fjerne arealerne som erhvervsgrunde, rive foderstoffet ned og etablere storparceller. Det kunne teknisk ikke lade sig gøre at ændre erhvervsgrundene til landbrugsjord, og hvad angår byggegrunde vurderede det daværende byråd, at det var vigtigt at have for øje, hvad vores lille landsbymiljø herude kunne bære.

Vi har derfor også på skrift en tilkendegivelse fra daværende borgmester Egon Fræhr og kommunaldirektør Ole Slot, som går på, at der i den fremadrettede planlægning for området herude skulle være opmærksomhed på nærheden til vores boligejendomme. Derfor undrer det os også, at vi ikke langt tidligere er blevet hørt eller inddraget i en dialog, samt at blikket for landsbymiljøet synes at være gået tabt.

Mødet endte med en gensidig aftale om, at vi fremsender den dokumentation, vi har vist Borgmesteren på mødet herude, og at Borgmesteren vil invitere os borgere i Stationsbyen ind til dialog med hans stab og forvaltning omkring projektet. Her forventer vi blandt andet at kunne drøfte placeringen af anlægget.

Det er en invitation og dialog, vi ser frem til.

Foreningen for Bevarelsen af Andst Stationsby – på vegne af borgerne i Andst Station

Det er en invitation og dialog, vi ser frem til.

Konstituering i Lokalrådet

I sidste uge holdt Lokalrådet sit første møde efter årsmødet, og konstitueringen er nu på plads:

- Formand: Karen Elise Klit
- Næstformand: Brian Carroll (nyt medlem)
- Kasserer: Peter Tjørnhøj
- Sekretær: Anja Aaskov

Øvrige medlemmer:

- Daniel Andreas Wæver
- Jens Withen
- Jesper Lund Jensen (nyt medlem)
- Stine Rodahl Lassen (nyt medlem)
- Tage Svendsen

En stor tak til Casper Mathiasen for hans mangeårige indsats i lokalrådet.

For lokalrådet er det vigtigt at være bredt forankret i hele Andst og opland – og det er vi.

Vi er glade for at kunne sige, at vi synes, vi er lykkedes med.

Følgende områder er repræsenteret:

- Gamst
- Horskærvej
- Andst Station
- Koldingvej
- Holmsmindevej
- Egholtvej
- Store Andst

Vi ser frem til det kommende arbejde og samarbejdet med jer alle!

Han skriver videre, hvordan han som maler tvinges til at se verden på en anden måde, end han gjorde som digter. Han opdagede livets farvespil, som gav verden en ny sammenhæng.

Senere digter han så om malerkunsten:

Mal, danske Maler; medens Verden henter

det Kvantum Blod og Jern, som er Formatet,

og Folket triller Tørv og tror paa Renter.

I Tusind Hjerter stiger Farveskriget,

fra Visdoms Hal til Vinløvs-Pensionatet. —

Ej Krig og Kneb — men Kunst fornyer Riget.

Ikke alle har som han fået gaven at kunne digte og/eller male og derved opdage nye blikvinkler og perspektiver på det, som er. Men alle kan vi overveje, om det er verden, som vi har så travlt med at kritisere og rakke ned på, der trænger til at forbedres, eller om det er vores øjne, der trænger til opklaring. Vores tilgang til verden er betinget af måden, vi kigger ud ad sjælens vinduer. Det sete afhænger af øjnene, der ser.

Vinteren er ikke kun mange nuancer af gråt men også knoppernes modningstid. Farverne samles bag de brune skæl, og en dag springer de kåde og kulørte ud i lyset.

Lyset var Guds første værk. Lyset lader os se verden, som den er og som den kunne blive. Det sidste værk i skabelsen var et spektakel af farver, regnbuen. Med den gav Gud os sit løfte og håbet.

Til de 4-benede venner

100 kr.



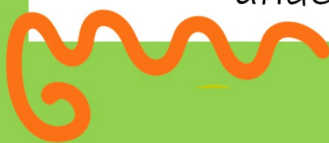
100 kr. om ugen
- det er alt!

Hvis alle med en nøglebrik til Høkeren handler for 100 kr. om ugen - så sikrer vi en stabil omsætning og at vi har en butik i byen.

Dermed også friheden til at kunne handle i alle døgnets 24 timer.

Men hvad kan man egentlig få for 100 kr.?

Det har Andst Avisen undersøgt.



Når det er
rengørings-lørdag



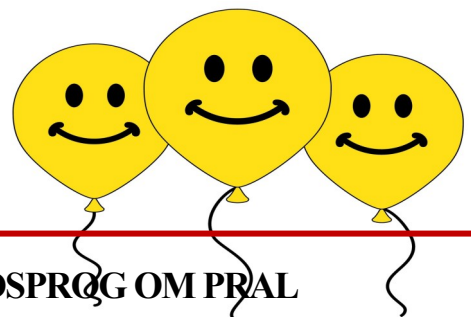
100 kr.

Snacks til børnenes madpakker



100 kr.

Næstsidste side



3	1			2	7		
	7	6					1
	6		5			2	8
	1		2	9		7	3
			7				
	3		4			5	2
				4			6
2	5	4		7			3
	7						1

ORDSPRØG OM PRAL

Pral er til for at dække manglerne

Jylland.

Pralhans og smalhans bor gerne sammen.

En pralhals og en løgnhals er fætre.

Bahamaerne-engelsk.

Man kan ikke sove i en pralhals' hus, der er løpper.

Afrika-kikamba.

Storpraleren slår en løve ihjel ude og flygter for en rotte hjemme.

Sverige.

HØKEREN

UGE 17's OMSÆTNING BLEV PÅ 35.500 kr.

**MOGENS
SCHELDE
HANSEN**



*Din lokale forhandler
i Rødding og Vejen*



SUBARU



MAZDA



SUZUKI



Hvad skal jeg gøre, doktor? Jeg får ondt over lænden, når jeg bukker mig ned, skyder halen bagud, dukker hovedet, svinger det højre ben vinkelret ud, skyder bagdelen endnu længere bagud og trækker det venstre ben helt over til det højre.

Jamen, hvorfor i alverden foretager du dig da også sådan en tosset bevægelse?

Hvordan skulle jeg ellers komme ind i min lille bil?

Fru Hansen: Hvordan er det? Du plejer at sige, at du er god til at huske ansigter, ikke?

Hansen: Absolut!

Fru Hansen: Vær glad for det. Jeg har nemlig lige knaldet dit barberspejl.



ANDST-TEKNIK

Gejsingvej 52 · 6600 Vejen · CVR 38961829
Tlf. +45 2264 4832 · mail: office@andstteknik.dk

- Certificeret kran service
- Pumpe service
- Maskinreparation
- Alt i hydraulik
- Drejning- og fræsning
- Smede arbejde

Se annoncer på side 5

Andst Vandværk

Dit forsyningselskab
www.andst-vandvaerk.dk



Flaskevand koster ca. 2.000 gange så meget som postevand!

ALT TIL FAGET HENHØRENDE

Klik ind på www.gamstmaskinstation.dk

GAMST MASKINSTATION

Grønnevej 2, Gamst · 6600 Vejen · Tlf. 7558 8051
vk@gamstmaskinstation.dk

Kaj Rasmussen tlf. 3073 8551 · Vagn Rasmussen tlf. 2024 8951



AUI har også noget for dig!

Se de aktuelle tilbud på: www.aui.dk



Håndbold

Eline 20897126

Badminton

Susanne 23110324

Fodbold

Hans Henrik 25241199

Gymnastik, Jump, Fitness

Josefine 51196799

Outdoor - Walk, Fitness sommer

Susanne 23110324 og Elly 28947195



Event Andst/EANP

Frank 40342825, Susanne 23110324 og Gitte 30298582

Bestyrelsen: formand@au.dk, naestformand@au.dk, kasserer@au.dk

Andstkalenderen Uge 19

4/5 - 2026 kl. 09.30

Gymnastik på Solhøj

6/5 - 2026 kl. 14.00

Krolf på Solhøj

7/5 - 2026 kl. 14.00

Underholdning og fællessang
med Richard Våben. 50 kr. incl.
kaffe og kage. Tilm. 41128466

10/5 - 2026 kl. 09.00

Gudstjeneste - 5.s.e.påske

andst.info

Der kunne også blive plads til din annonce

• GRAFISK DESIGN • TRYKSAGER • SKILTE/BILDEKO
INDBYDELSE • SANGE • BORDKORT • PLAKATER M.M.
"INTET ER FOR STORT ELLER FOR SMÅT"

Sus Design
DIN GRAFISKE PARTNER

Tlf. 5050 7483
sv@sus-design.dk
www.sus-design.dk

EL ≈ Kjeld

AUT. EL-INST. EHMSEN

Gamstvej 44 • 6600 Vejen

Tlf. 4045 5095



GADEBERG

Begravelsesforretning

Mennesket i centrum

Mette Gadeberg Tlf.: 20 32 11 44

Jesper Lykke Christensen Tlf.: 92 44 07 07

Nørregade 67, Vejen og Vestergade 1, Holsted.

www.gadeberg-bedemand.dk

